

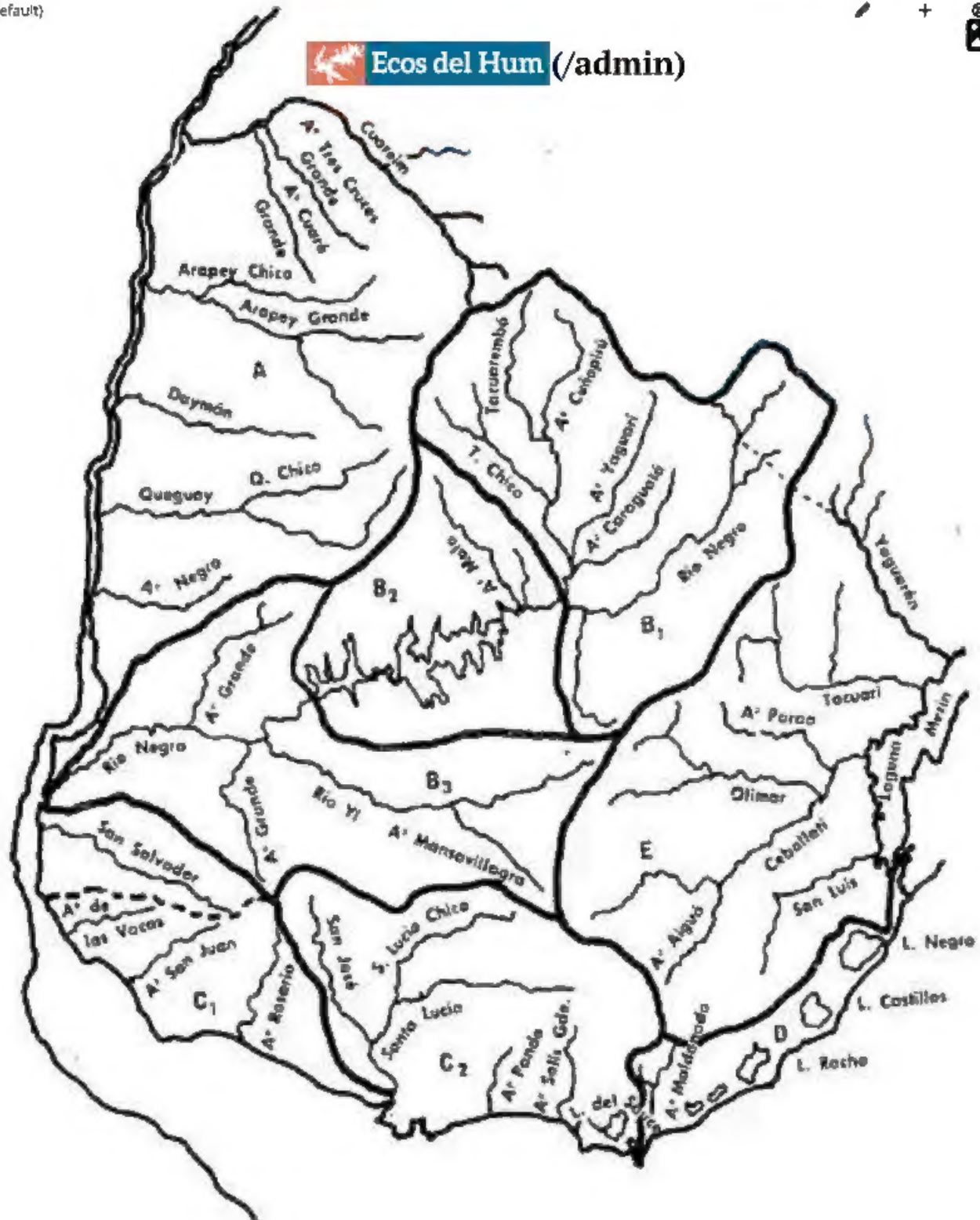


**Historia** (<https://ecosdelhum.com.uy/categoria/9/historia>) 29 de abril de 2023

## LOS PASOS DEL RÍO NEGRO: Capítulo 3, las balsas de Hidrografía

Continuamos con la Tercera Parte de esta investigación sobre la cuenca del Ro Hum, el río Negro, en sus aspectos generales, previo a los capítulos donde analizaremos en particular cada uno de los parajes; los pasos, las picadas, rincones del río Negro, arroyos y cañadas.

 **Pablo Thomasset** (/usuario/7/pablo-thomasset)



### TRES TRAMOS: ALTO, MEDIO y BAJO RÍO NEGRO

Las tres represas y centrales hidroeléctricas, determinan artificialmente tres tramos del Río Negro, los cuales ya estudiamos en el Capítulo 2, pero dado que no comprenden el tramo entre Central Palmar, Mercedes y la desembocadura en el río Uruguay, emplearemos la clasificación de la publicación Nuestra Tierra N°36, que no depende de las cuencas de los embalses, y para no crear confusión en los lectores. Desconocemos si existe otra clasificación.

**(B1) ALTO RÍO NEGRO:** aguas arriba de la desembocadura del río Tacuarembó

**(B2) RÍO NEGRO MEDIO:** entre C.H. BAYGORRIA y la desembocadura del río Tacuarembó

**(B3) BAJO RÍO NEGRO:** aguas abajo de C.H. BAYGORRIA

/a\_default)



LA CUENCA DEL RIO NEGRO (B) en Nuestra Tierra N°36 "RIOS Y LAGUNAS", Raúl Praderi, Jorge Vivo, página 11: El Alto río Negro y el Tacuarembó (B1), los lagos artificiales (B2), el bajo río Negro y el Yí (B3)



RIOS Y LAGUNAS, Raul Praderi, Jorge Vivo, 1969

DESCARGA DEL CUADERNO:

<https://archive.org/download/36-rios-y-lagunas-raul-praderi-jorge-vivo/36%20RIOS%20Y%20LAGUNAS%20Raul%20Praderi%20Jorge%20Vivo.pdf> (<https://archive.org/download/36-rios-y-lagunas-raul-praderi-jorge-vivo/36%20RIOS%20Y%20LAGUNAS%20Raul%20Praderi%20Jorge%20Vivo.pdf>)

<https://es.scribd.com/document/424992132/N-tierra-36-Rios-y-Lagos> (<https://es.scribd.com/document/424992132/N-tierra-36-Rios-y-Lagos>)

**MOJONES DE HIDROGRAFIA**



Los nombres geográficos junto a los mojones de la Dirección de Hidrografía, trazan el recorrido del Río Negro. Es nuestro interés evaluar como estos nombres bosquejan la historia nacional, ya que el Río Negro al cortar la totalidad de Uruguay, fue un obstáculo natural, determinante de la historia. Como vemos en la Parte 1, esta labor de investigación sería difícil, pero no tiraremos el guante antes de comenzar.  **Ecos del Hum** (admin)



Planimetría del RÍO NEGRO, desde su boca hasta el km 538, Montevideo, 1929, CNEH33

Hacer clic con el botón derecho del ratón, y elegir "Abrir imagen en una pestaña nueva" para poder ver con mejor detalle el esquema desarrollado.

FUENTE: PLANO DEL M.O.P. COMISION NACIONAL DE ESTUDIOS HIDROELECTRICOS, Planimetría del RÍO NEGRO, desde su boca hasta el km 538, Montevideo, 1929, CNEH33

Por todos es sabido que estamos vivenciando un proceso de digitalización total de nuestras vidas, y libros, revistas y documentos no son la excepción. Estos, en su versión van quedando olvidados en nuestras propias casas, en bibliotecas, en librerías, en universidades, en oficinas estatales o instituciones públicas y privadas en general. Ya estamos viendo que estanterías enteras de libros, revistas, van a la basura sin piedad. Estos trabajos nos animamos a decir son "manotones de ahogado", y lo que logramos avanzar es gracias al material ya digitalizado y accesible libremente en internet. La paradoja es que el ChatGPT y otras inteligencias artificiales emplean y emplearán estos datos digitalizados, textos con OCR (reconocimiento de caracteres) para producir sus monografías, sus textos de salida. Pero como hacerlo si el material quedo en papel sin digitalizar. Este trabajo es un intento de aportar un granito de arena al futuro, en lo que hace al río Negro.

Respecto a los mojones indicados en el plano CNEH33, son mojones temporales, para el levantamiento realizado previo al plano de 1929. Los mojones permanentes en Uruguay, son los del SGM (Servicio Geográfico Militar), y del SOHMA de la Armada Nacional, en la costa del río Uruguay, río de la Plata, Océano Atlántico.



Caption Mojón Paralelo Punta Gorda, fin Río Uruguay, nace Río de la Plata

FUENTE: VÍAS NAVEGABLES Y PUERTOS DEL URUGUAY, Yamandú Flangini, 2013

### LAS BALSAS

Dice Orestes Araujo; "BALSA, es una construcción plana de tablones o troncos, que sirve para transportar en los ríos y arroyos, aguas abajo, o de una orilla a la otra, cualquiera clase de carga: aguas abajo llevada de la corriente de una orilla a la otra, por medio de una maroma, y si es mucha la anchura a remolque."

(/a\_default)



Ecos del Hum (/admin)



En su libro del año 1900, Orestes Araujo menciona siete pasos del río Negro donde operaban balsas;

- “paso de Arriera”; cruza el Dpto. de Cerro Largo y Rivera, al sur del Bañado de Acegua
- “paso de los Toros”, cruza el Dpto. de Tacuarembó a Durazno,
- “paso de la Barra”; cruza el Dpto de Río Negro y Flores, en la barra del Arroyo Grande del Dpto. de Soriano
- “paso del Correntino”, cruza el Dpto. de Río Negro y Soriano, desembocadura de Cañada de las Higueras
- “paso del Palmar”, cruza el Dpto. de Río Negro y Soriano, actual presa Constitución (C.H. Palmar)
- “balsa de la Liebig”, cruza el Dpto. de Río Negro y Soriano, próxima a la ciudad de Mercedes
- “paso de la Balsa”, cruza el Dpto de Río Negro y Soriano, desembocadura en el Río Uruguay



/a\_default)


 Línea Uruguaya  
de Búsqueda y  
Cultura

 Transparencia  
de Gobierno

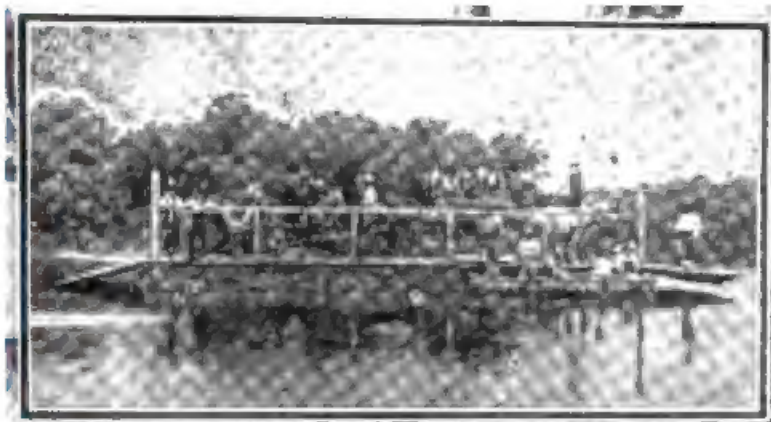

Ecos del Hum (/admin)



Balsa en Mercedes año 1900. FUENTE: Museo Histórico, Ministerio de Educación y Cultura, Uruguay.

### NAVEGACION INTERIOR

Dice Orestes Araujo en su libro de 1900: "Casi todas las balsas del río Negro y Yí, fueron destruidas durante la revolución de 1897. Sus propietarios gestionaban del Gobierno alguna ayuda de costas para su reposición: ignoramos si habrán conseguido sus legítimos propósitos."



Balsa en Paso Mazangano. FUENTE: TIERRA DE PROMISION Carlos M. Maeso 1904

Los servicios de cruce en los pasos, mediante balsas, luego de 1906, creada la denominada "Navegación Interior", fueron asumidos en su operación y mantenimiento, por esta oficina, que luego pasa a ser la Dirección de Hidrografía.

Créase una oficina especial, dependiendo del Ministerio de Fomento, denominada OFICINA DE NAVEGACION DE LOS RIOS INTERIORES (25 de mayo de 1906). Oficina integrada en 1911 al Ministerio de Obras Públicas con sus 4 clásicas Direcciones Nacionales: Vialidad, Hidrografía, Topografía y Arquitectura.

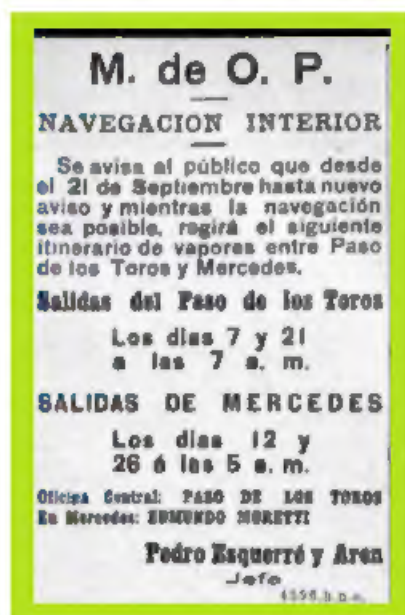
(/a\_default)

## Ecos del Hum (/admin)



### DOCE ESTACIONES, 1908

El Diario Oficial del 7 de abril de 1908, anunciaba las estaciones de "Navegación de los Ríos del Interior", para telefonía y telégrafos (código Morse) conectados al resto del Uruguay.



Estaciones telegráficas todas a disposición del público, con la misma tarifa que el telégrafo nacional;

Al Este: Paso de los Toros, Paso de Bustillo, San Gregorio y Polanco del Río Negro, Las Cañas, Paso de Ramírez, Paso de Pereyra.

Al Oeste: Paso de Quinteros, Paso de Porrúa, Paso de Navarro, Paso de Palmar, Paso del Correntino, Mercedes.

(/a\_default)

+ @



### BALSAS OPERATIVAS, AÑO 1969

El librito RIOS Y LAGUNAS, de Raúl Praderi y Jorge Vivo, del año 1969, en la página 27 nos presenta un listado de pasos, de cruces del río Negro, en el cual podemos deducir las balsas operativas;

- "Minuano": balsa (ACTUALMENTE NO OPERATIVA)
- "Pereyra": balsa chica. Ruta 6.
- "De Las Piedras": balsa particular. (Fco. Modelo)
- "Ramírez": balsa
- "Oribe": balsa
- "Doña Toribia": autobalsa (San Gregorio)
- "Palmar de Porrúa": balsa
- "Correntino": balsa

#### PASOS SOBRE EL RÍO NEGRO EN TERRITORIO URUGUAYO (de N. E. a S. W.)

Carpintería: de difícil acceso desde el pueblo de la Lata. - Melchor: accesible y vadeable a caballo. - Logeado: accesible y vadeable a caballo. - Contrabando: accesible y vadeable a caballo. - Arrieros: accesible y vadeable a caballo. - Arenas: igual que el anterior es un paso de arena. - De la Laguna: en desuso. - Mazangano: puente carretero, sumergible, accesos inundables. Ruta 44. Del Sauce: vadeable a caballo. - De la Laguna Blanca: vadeable a caballo. - Aguilar: puente carretero, sumergible, accesos inundables. Ruta 26. - De las Piedras: vadeable a caballo. - De los Ladrones: vadeable a caballo. - Minuano: balsa. - Pereyra: balsa chica. Ruta 6. - De las Piedras: balsa particular. (Fco. Modelo). - Ramírez: balsa. - Ladrones: balsa. - Oribe: balsa. - Doña Toribia: autobalsa. (San Gregorio). - Boneter: puente sobre la represa. - De los Toros: puente Centenario sobre la ruta 5. - De los Toros: puente ferroviario. - Baygorria: puente sobre la represa. - Palmar de Porrúa: balsa. - Del Puerto: puente carretero sobre la ruta 3. - Del Palmero: vadeable con río muy bajo. - Correntino: balsa. - Mercaderes: puente carretero ruta 2.

Nuestra Tierra Nro 36 RIOS Y LAGUNAS página 27. Pasos (cruces) en el río Negro.



Balsa autopropulsada en San Gregorio de Polanco. CIRCA 1960

Balsa en Picada de Oribe. CIRCA 1990

### REMOLCADORES Y CHATAS

Luego de llenado el embalse, y formado el lago de Rincón del Bonete, la navegación entre la represa con San Gregorio y Estación Cardozo, se cumplió hasta los años 1960s, a un ritmo de un viaje por semana, operando el auto balsa H.L.8, con remolcadores; el H.C.11, y las chatas; H.J.18, H.J.19, H.J.20, H.J.21, H.J.22, embarcaciones más adecuadas para el lago, donde la acción del viento y el oleaje, harían imposible navegar con los 5 vaporcitos de Navegación Interior. Los vapores operaron entre San Gregorio, Paso de los Toros y Mercede, desde 1906 hasta 1942.

Unos de los 5 vapores de bajo calado, que operaban antes de las represas (1906-1942), entre Mercedes y San Gregorio. Vapores no operativos en los embalses, por dificultad de cruzar los diques, y sin maniobrabilidad en un espejo de agua tan grande.

En 1953 la carga transportada fue de 1880 toneladas, en 1954 bajo a 1598 toneladas, 1133 toneladas en 1956, y así continuó bajando, al variar el costo de los fletes por carretera (Diario Oficial del 23 de mayo de 1955).

Nuestra Tierra Nro 36 RÍOS Y LAGUNAS pagina 27. La balsa autopropulsada de San Gregorio de Polanco, año 1969, operada por la Dirección de Hidrografía del M.T.O.P.

#### **LA PANCHITA**

El cruce del lago frente al pueblo Estación Cardozo, que quedó aislado luego de llenado el lago, se cumplió con la lancha H.D.14 conocida como "La Panchita". En 1955 el número de pasajeros transportados fue de 2069 y 113 toneladas de carga, en 1954 de 1496 pasajeros y 70 toneladas, en 1956 1428 pasajeros y 108 toneladas (Diario Oficial del 26 de abril de 1956).

#### **EL DON PANTO**

Es común la confusión popular entre la lancha "La Panchita" de Hidrografía, con el remolcador "Don Panto" de Rincón del Bonete. Durante la obra del Río Negro, fue operado por el Consorcio Alemán CONSAL, con el nombre de Bywidag. Llegó desde Argentina con ese nombre; Bywidag en 1937, y sus papeles quedaron en Mercedes, para luego extraviarse. La CONSAL le pasa a denominar "Don Panto" en 1939. Expulsados los alemanes de la obra en Agosto de 1942, el remolcador queda bajo custodia de LA RIONE, y desde 1949 de UTE. Siempre con el alemán Walter Franz como su patrón de navegación, uno de los pocos alemanes no expulsados en Agosto de 1942.



Remolcador Bywidag en 1938, operado por la CONSAL, que en 1939 lo re-bautiza como Don Pancho.

ZQUIERDA: Chata "La Linda" para acarreo de arena y ardo en la Obra del río Negro (Rincón del Bonete)  
DERECHA: remolcador ya re-bautizado Don Pancho, operador por LA RONE (1943-1949)





Remolcador Don Pancho. De Izq a der, 1W Franz 2 Ing Blanco 3 Ing C.Giavi 4 Ing R.Ma sonave 5 General Magnan en las inundaciones de Abril 1959 antes de desborde del 20 de Abril

Remolcador Don Pancho, operado por LTE, en la reconstrucción posterior a las inundaciones de 1959.



Remolcador Don Pancho, acarreado plantines de Eucaliptus del Vivero en Rincón de Bonete a las islas y penínsulas a forestar en el embalse

(/a default)





(/a default)

Compartir en Facebook (https://www.facebook.com/sharer/sharer.php?u=https://ecosdelhum.com.uy/contenido/815/los-pasos-del-rio-negro-capitulo-3) o en Twitter (https://twitter.com/intent/tweet?url=https://ecosdelhum.com.uy/contenido/815/los-pasos-del-rio-negro-capitulo-3)

**Ecos del Humo (/admin)**

Remolcadores Don Pancho y La D LFA en su amarre en Rincón del Bonete Margen izquierda.

[Ver comentarios](#)

Remolcadores Don Pancho y La D LFA en su amarre en Rincón del Bonete Margen izquierda.

RECOP LAC ON: Ing. Pablo Thomasset Trakalo, Rincón del Bonete, Abri. 2023

#### PROXIMOS CAPITULOS

LOS PASOS DEL RÍO NEGRO: Capítulo 4, los puentes sobre el río Negro

<https://ecosdelhum.com.uy/contenido/815/los-pasos-del-rio-negro-capitulo-4>

LOS PASOS DEL RÍO NEGRO: Capítulo 3, las balsas de Hidrografía

<https://ecosdelhum.com.uy/contenido/781/los-pasos-del-rio-negro-capitulo-3>

LOS PASOS DEL RÍO NEGRO: Capítulo 2, la cuenca, geología y geografía

<https://ecosdelhum.com.uy/contenido/752/los-pasos-del-rio-negro-capitulo-2>

LOS PASOS DEL RÍO NEGRO: Capítulo 1

<https://ecosdelhum.com.uy/contenido/641/los-pasos-del-rio-negro-capitulo-1>

## Te puede interesar

**Historia** (<https://ecosdelhum.com.uy/categoria/9/historia>)

(, contenido/22855/16-de-junio-fundacion-de-tacuarembó-el-departamento-más-extenso-del-país-fue-cre)

**16 de junio – Fundación de Tacuarembó** El departamento más extenso del país fue creado por ley en 1837. (/contenido/22855/16-de-junio-fundacion-de-tacuarembó-el-departamento-más-extenso-del-país-fue-cre)

16 de junio de 2025

**Historia** (<https://ecosdelhum.com.uy/categoria/9/historia>)

(, contenido/22646/jueves-13-junio-tacuarembó-una-jornada-de-actualización-docente-titulada-efemer)

**Jueves 13 Junio:** Tacuarembó una jornada de actualización docente titulada “Efemérides con sentido: el Bicentenario desde 1825, en clave histórica y pedagógica” (/contenido/22 Ecós del Hum (admin) tacuarembó-una-jornada-de-actualización-docente-titulada-efemerides)

11 de junio de 2025

**Historia (<https://ecosdelhum.com.uy/categoria/9/historia>)**

(/conten do/22555/taller virtual, a 200 años de la cruzada libertadora te invitamos a intercambiar )

**TALLER VIRTUAL** A 200 años de la cruzada libertadora, te invitamos a intercambiar con el historiador Jorge Frogoni (/contenido/22555/taller-virtual-a-200-anos-de-la-cruzada-libertadora-te-invita-mos-a-intercambiar-)

09 de junio de 2025



**Historia** (<https://ecosdelhum.com.uy/categoria/9/historia>)

(, contenido/22523, curso online auxiliar en administración y otros de educartecde pando)

## **CURSO ONLINE: "Auxiliar en Administración" y otros.. de EduCarte CANELONES Pando (/contenido/22523/curso-online-auxiliar-en-administracion-y-otros-de-educartecde-pando)**

08 de junio de 2025 EduCarte

**Historia** (<https://ecosdelhum.com.uy/categoria/9/historia>)

(, contenido/22413, 8 junio casa de artigas sauce ans na soledad cruz y e. ocultamiento de las m nor)

**8 Junio: CASA DE ARTIGAS SAUCE Canelones "Ansina, Soledad Cruz y el +  
 ocultamiento de las minorías que sostuvieron a Artigas" con JORGE CHAGAS  
 (/contenido/22413/8-junio-ecossdelHum (/admin) de un solo soledad-cruz-y-el-  
 ocultamiento-de-las-minor)**

04 de junio de 2025

**Historia** (<https://ecosdelhum.com.uy/categoria/9/historia>)

(/contenido/22360/cerro-chato-durazno-el-museo-interactivo-casa-de-las-primeras-ciudadanas-sudamer)

**Cerro Chato, Durazno. • El Museo Interactivo Casa de las Primeras Ciudadanas Sudamericanas revive el histórico plebiscito de 1927, cuando por primera vez votaron mujeres en América del Sur** (/contenido/22360/cerro-chato-durazno-el-museo-interactivo-casa-de-las-primeras-ciudadanas-sudamer)

03 de junio de 2025 IMD

Lo más visto



1. AJEDREZ en Montevideo, 19 al 21 de junio de 2025. FESTIVAL NACIONAL DE LA JUVENTUD 2025 (/contenido/22792/montevideo-19-al-21-de-junio-de-2025-festival-nacional-de-la-juventud-2025)





2. 20 de junio no habrá clases en Educación Primaria (/contenido/22871/20<sup>da</sup> de-  
junio-no-habra-clases-en-e- Ecos del Hum (/admin)



9. Apoyo económico de 2500 pesos uruguayos a las familias con niñas y niños que asisten a centros educativos **Ecos del Hum** y Primaria de los quintiles más bajos. (/contenido/22921/apoyo-económico-de-2500-pesos-uruguayos-a-las-familias-con-ninas-y-ninos-que-asi)



**4. Día del Abuelo: adultos mayores recibieron alimentos y abrigo.**      
 (/contenido/22925/dia-del-abuelo-adultos-mayores-recibieron-alimentos-y-abrigo)  
 Ecos del Hum (admin)



**5. Entrega Solidaria de Ropa y Calzado en Escuela N° 80** (/contenido/22939/entrega-solidaria-de-ropa-y-calzado-en-escuela-n-80)

[Contacto \(/contacto\)](#)


[Historial \(/historial\)](#)

[Newsletter \(/newsletter\)](#)

[→ Ingresar \(/a\\_default/user/login\)](#)

 091688333

[ecosdelhumweb@gmail.com](mailto:ecosdelhumweb@gmail.com) (mailto:ecosdelhumweb@gmail.com)

 (<https://www.facebook.com/profile.php?id=100090731781995>)

 (<https://www.instagram.com/ecosdelhum>)

 (<https://wa.me/598916>)

 medios ([https://medios.io/?utm\\_source=ecosdelhum.com.uy&utm\\_medium=website&utm\\_campaign=logo-footer&ref=](https://medios.io/?utm_source=ecosdelhum.com.uy&utm_medium=website&utm_campaign=logo-footer&ref=))